



COMUNE DI FAENZA
Provincia di Ravenna

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 134 del 26/07/2023

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER IL SOSTEGNO DELLE AMMINISTRAZIONI INTERESSATE ALLA PROGETTAZIONE DELL'INIZIATIVA DENOMINATA "CENTRO DI VALORIZZAZIONE DELLA MOTOR VALLEY - AREA FAENTINA" IN COMUNE DI FAENZA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI PROMOZIONE "TERRE & MOTORI" A SEGUITO DELLA DELIBERA G.C. FAENZA N. 96 DEL 10/05/2023.

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **ventisei** del mese di **luglio**, convocata per le ore 8:30, si è riunita alle ore **09:06** presso il Municipio di Faenza in modalità mista (presenza fisica e collegamento telematico da remoto), a mente del Regolamento adottato con proprio atto n. 136/2022, la **GIUNTA COMUNALE**, nella seguente composizione:

ISOLA MASSIMO	SINDACO	PRESENTE in collegamento telematico c/o sede
FABBRI ANDREA	VICESINDACO-ASSESSORE	ASSENTE
AGRESTI DAVIDE	ASSESSORE	PRESENTE in collegamento telematico da remoto
ORTOLANI LUCA	ASSESSORE	ASSENTE
LAGHI MARTINA	ASSESSORE	PRESENTE in collegamento telematico c/o sede
BARZAGLIA MILENA	ASSESSORE	PRESENTE in collegamento telematico c/o sede
ROSETTI FEDERICA	ASSESSORE	PRESENTE in collegamento telematico c/o sede
BOSI MASSIMO	ASSESSORE	PRESENTE in collegamento telematico c/o sede

Presenti n. 6

Assenti n. 2

Assume la Presidenza il SINDACO, ISOLA MASSIMO.

Assiste il VICE SEGRETARIO, TALENTI VASCO, in collegamento telematico presso la sede municipale.

Essendo gli invitati in numero legale si procede a quanto segue:

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER IL SOSTEGNO DELLE AMMINISTRAZIONI INTERESSATE ALLA PROGETTAZIONE DELL'INIZIATIVA DENOMINATA "CENTRO DI VALORIZZAZIONE DELLA MOTOR VALLEY - AREA FAENTINA" IN COMUNE DI FAENZA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI PROMOZIONE "TERRE & MOTORI" A SEGUITO DELLA DELIBERA G.C. FAENZA N. 96 DEL 10/05/2023.

Il **PRESIDENTE** sottopone per l'approvazione quanto segue:

Atti presupposti:

- Convenzione Rep. n. 342 del 28/12/2015, tra i Comuni di Brisighella, Casola Valsenio, Castel Bolognese, Faenza, Riolo Terme, Solarolo e l'Unione della Romagna Faentina per il conferimento all'Unione della funzione di promozione del turismo;
- Deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 28/03/2023 "Approvazione documento unico di programmazione 2023/2027, annualità 2023, presa d'atto del perimetro di consolidamento del bilancio consolidato 2022 e approvazione del bilancio di previsione finanziario 2023/2025 e allegati obbligatori";
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 71 del 05/04/2023 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2023/2025";
- Deliberazione di Consiglio dell'Unione della Romagna Faentina n. 13 del 29/03/2023 "Approvazione documento unico di programmazione 2023/2027, annualità 2023, presa d'atto del perimetro di consolidamento del bilancio consolidato 2022 e approvazione del bilancio di previsione finanziario 2023/2025 e allegati obbligatori";
- Deliberazione di Giunta dell'Unione della Romagna Faentina n. 33 del 06/04/2023 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2023/2025";

Normativa:

- L. n. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- D.lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- L.R. Emilia-Romagna n. 4/2016 "Ordinamento turistico regionale - Sistema organizzativo e politiche di sostegno alla valorizzazione e promozionalizzazione turistica. Abrogazione della legge regionale 4 marzo 1998, n. 7";

Precedenti:

- deliberazione di Consiglio Comunale n. 87 del 23/11/2021 "Approvazione del protocollo d'intesa per la realizzazione del progetto di promozione del territorio "Terre & Motori";
- deliberazione di Giunta Comunale n. 243 del 07/12/2021 "Approvazione accordo operativo del progetto di promozione del territorio denominato "Terre & Motori";

Richiamata in particolare:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 10/05/2023 "Avvio di un procedimento finalizzato alla valorizzazione del territorio faentino nell'ambito del prodotto turistico trasversale denominato "Motor Valley", in continuità con il

progetto "Terre & Motori". Attivazione accordi e procedure preliminari alla definizione di un progetto per la realizzazione di un "centro di valorizzazione della Motor Valley - area faentina".

Motivo del provvedimento:

La L.R. 4/2016 conferisce agli enti territoriali la competenza in materia di valorizzazione dell'economia turistica del proprio territorio, in osservanza dei principi di sussidiarietà, differenziazione e adeguatezza: la norma individua all'art. 10, comma 4, il prodotto tematico trasversale "Motor Valley", che si configura allo stesso tempo come distretto e marchio di promozione turistica del comparto *automotive* e motor-sport regionale, da anni riconoscibile a livello mondiale.

Nell'esercizio delle proprie funzioni in materia di promozione territoriale e turistica, il Comune di Faenza sostiene e promuove lo sviluppo di questo specifico prodotto tematico, considerato strategico sia in ragione del forte richiamo esercitato sui mercati turistici nazionali e internazionali sia per la capacità di trainare la crescita degli altri prodotti turistici locali: il tema motoristico è inoltre funzionale alla qualificazione del territorio nell'ambito del turismo esperienziale, basato sulla partecipazione diretta del visitatore ad attività coinvolgenti e di alto impatto emozionale, e rappresenta l'occasione per una maggiore integrazione del sistema di offerta locale.

Elemento di grande rilievo in tale contesto è la presenza nel territorio faentino di realtà di fama internazionale (le scuderie di F1 Alpha Tauri e Gian Carlo Minardi - Gear S.r.l, la scuderia MotoGP Gresini Racing, oltre naturalmente al vicinissimo Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola) che operano nell'ambito motoristico, la cui presenza e forte riconoscibilità prospetta la possibilità di attivare una progettazione condivisa per la definizione di un presidio di tale materia anche in ambito romagnolo.

Nel corso del 2021, per la valorizzazione della tematica, il Comune di Faenza, l'Unione della Romagna Faentina e tutti gli altri Enti facenti parte del Consorzio CON.AMI., hanno approvato e siglato il protocollo d'intesa per la realizzazione del progetto "Terre & Motori", come da atti richiamati in premessa, incentrato sulla promozione del tema dei motori in ambito turistico sul territorio dei comuni aderenti al CON.AMI, area sulla quale insiste questo peculiare segmento, con l'obiettivo di estendere l'attuale ambito di azione della Motor Valley, consolidato lungo l'asse Bologna-Modena, anche alla Romagna, territorio sul quale è presente un'ampia filiera economica e turistica pertinente al settore motoristico.

In particolare, all'articolo 2 del protocollo d'intesa per la realizzazione del progetto di promozione del territorio "Terre & Motori", sottoscritto dal CON.AMI e dai ventitré Enti Territoriali ad esso aderenti, inclusi il Comune di Faenza ed il Comune di Imola, si prevede che la finalità sia quella di *"valorizzare e favorire lo sviluppo delle collettività di riferimento e delle imprese locali e, più in generale, di quanto presente sul territorio locale legato all'economia turistica e, ugualmente importante, per costruire i presupposti per attrarre nuove attività economiche e produttive"*.

Pertanto, l'Amministrazione Comunale di Faenza, con la sopra richiamata deliberazione n. 96 del 10/05/2023 *"Avvio di un procedimento finalizzato alla valorizzazione del territorio faentino nell'ambito del prodotto turistico trasversale denominato "Motor Valley", in continuità con il progetto "Terre & Motori". Attivazione accordi e procedure preliminari alla definizione di un progetto per la realizzazione di un "centro di valorizzazione della Motor Valley - area faentina"*, ritenuta l'assoluta importanza di valorizzare il prodotto Motor Valley in ambito faentino, ha inteso adottare delle linee di

primo orientamento finalizzate alla definizione di un percorso istruttorio atto a definire gli aspetti prodromici alla creazione di un "centro di valorizzazione della Motor Valley – area faentina", che si ponga come centro culturale innovativo per la promozione a livello nazionale ed internazionale delle eccellenze motoristiche del territorio .

Al punto 1, lettera a) del dispositivo di cui alla deliberazione n. 96 del 10/05/2023, è prevista *"la predisposizione di un protocollo d'intesa tra gli enti pubblici potenzialmente interessati per materia e per collocazione geografica di cui si ritiene indispensabile e/o opportuno il coinvolgimento"*: per attivare il percorso finalizzato alla realizzazione del progetto si rende in primo luogo indispensabile addivenire ad un accordo tra gli enti pubblici competenti, tenuto conto della finalità del progetto che mira alla valorizzazione in chiave turistica di un'eccellenza del territorio.

In particolare, a seguito di un lungo confronto con i soggetti di seguito elencati, condividendo i propositi di potenziamento della Motor Vally – area faentina e per il riconoscimento di una realtà *de facto* già in essere e che merita di essere promossa e valorizzata, è stata redatto uno schema di protocollo di intesa, allegato sub "A" quale parte integrante e sostanziale del presente atto, tra:

- la Regione Emilia-Romagna, in relazione alla funzione di promozione turistica del territorio regionale attribuita dalla L.R. 4/2016, con particolare riferimento allo specifico prodotto trasversale della Motor Valley, sviluppato da APT Servizi;
- il Comune di Imola, nel cui territorio ha sede l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari;
- il CON.AMI, quale soggetto aggregatore e promotore del progetto "Terre & Motori";
- il Comune di Faenza, in qualità di ente a cui spettano le funzioni amministrative relative allo sviluppo economico e turistico locale e della comunità di riferimento, oltre che di territorio ospitante l'iniziativa e naturale coordinatore del progetto, come anche esplicitato nel punto 3 del dispositivo della Deliberazione n. 96 del 10/05/2023: *"di assumere, con riferimento all'accordo di cui al protocollo di intesa tra enti di cui al punto 1, lettera a), il ruolo di coordinatore del progetto, facendosi pertanto promotore dell'azione"*.

Dato atto:

- che il territorio del Comune di Faenza, in forza della sua specifica collocazione all'interno della Destinazione Turistica Romagna ed al confine con l'area metropolitana di Bologna, può essere ritenuto idoneo da imprese di rilievo nazionale in ambito motoristico per lo sviluppo sinergico di un grande polo attrattivo dedicato al mondo del motor-sport, in grado anche di poter ospitare iniziative di formazione, sensibilizzazione e apprendimento legate ai materiali innovativi, alla mobilità sostenibile, inclusiva, ambientalmente responsabile e alla sicurezza stradale;
- che la vocazione motoristica della Romagna, in armonia con il progetto "Terre & Motori", si estrinseca in particolar modo nella capacità di impresa nel settore motoristico, con la presenza nel territorio di aziende leader mondiali in questo comparto;
- la collocazione di tale iniziativa nell'ambito del territorio faentino risulta ottimale, in quanto idonea a produrre effetti positivi sull'economia locale e regionale, integrandosi correttamente con l'offerta turistica dell'area metropolitana di Bologna e della Destinazione Turistica Romagna, mediante la creazione di una proposta altamente originale nell'ambito non solo nazionale ma anche europeo e potenzialmente idonea a intercettare significativi flussi turistici anche al di fuori della stagione estiva, al fine di favorire dinamiche di destagionalizzazione

dell'offerta turistica;

Ritenuto pertanto opportuno procede all'approvazione del protocollo di intesa, allegato sub "A" quale parte integrante e sostanziale del presente atto, tra gli enti elencati in premessa;

Acquisiti i pareri in merito alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Pertanto,

LA GIUNTA COMUNALE

a voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese per dichiarazione verbale,

delibera

1. di approvare lo schema di protocollo di intesa, allegato sub "A" quale parte integrante e sostanziale del presente atto, denominato "Protocollo d'intesa per il sostegno delle Amministrazioni interessate alla progettazione dell'iniziativa denominata "centro di valorizzazione della Motor Valley – area faentina" in Comune di Faenza nell'ambito del progetto di promozione "Terre & Motori";
2. di dare atto che il protocollo di intesa individua le modalità di collaborazione tra le parti al fine di acquisire un progetto per la realizzazione di un centro di valorizzazione della Motor Valley presso l'ambito territoriale del Comune di Faenza;
3. di dare atto che il protocollo di intesa ha validità sino al 31 dicembre 2024 a decorrere dalla sua sottoscrizione, salvo proroga adottata con atti formali da parte dei competenti organi di ciascun Ente Locale;
4. di autorizzare il Legale Rappresentante del Comune di Faenza o suo delegato, in caso di assenza o impedimento, alla sottoscrizione dell'allegato schema di protocollo d'intesa;
5. di inviare al Settore Legale ed Affari Istituzionali – Servizio Contratti il presente atto, al fine di procedere con l'iter di sottoscrizione da parte dei soggetti firmatari;
6. di dare atto che il presente protocollo d'intesa non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria, né sul patrimonio dell'Ente;
7. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "amministrazione trasparente" del sito internet dell'ente, ai sensi del D.Lgs 14.03.2013, n. 33.

Successivamente,

stante l'urgenza di provvedere all'attuazione del deliberato, con separata votazione favorevole unanime espressa in forma palese per dichiarazione verbale,

delibera

di rendere immediata l'eseguibilità del provvedimento, a termini del comma 4 dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **31** del **26. 07. 2023**

IL SINDACO
ISOLA MASSIMO

IL VICE SEGRETARIO
TALENTI VASCO