



Comune di Faenza
Settore Lavori Pubblici
Servizio Progettazione Infrastrutture Manutenzione Faenza

ACQUISTO DI ULTERIORI N. 2 AUTOMEZZI SERVIZIO INFRASTRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE TECNICA - allegato B

IL PROGETTISTA E
IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Ing. Laura Dalpiaz

documento firmato digitalmente

Faenza, GIUGNO 2023

L'esigenza del contenimento delle spese correnti per il funzionamento degli uffici delle pubbliche amministrazioni è un tema ricorrente. In un apparato amministrativo che si ispira a criteri di efficienza, efficacia ed economicità, in linea con la normativa statale, si impone di fatto un parsimonioso utilizzo delle risorse finanziarie destinate ai fabbisogni interni degli uffici. Da tempo, le pubbliche amministrazioni sono tenute a darsi misure per il contenimento della spesa e per il miglioramento della efficienza ed efficacia della propria attività.

Come si evince dalla presente relazione tecnica, il Servizio Progettazione Infrastrutture Manutenzione Faenza, per lo svolgimento del proprio operato, per effetto del CONTRATTO MISTO PER LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, PROGRAMMABILE, NON PROGRAMMABILE E STRAORDINARIA DEL SUOLO PUBBLICO INERENTE LA VIABILITA' DI PERTINENZA DELL'UNIONE DELLA ROMAGNA FAENTINA E DELLA RELATIVA SEGNALETICA STRADALE- rep. 566 prot. 82141 del 12/12/2018 con la SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE C.F. 90028320399 con sede a Rimini (RN) in Via Emilia 113, Rimini (RN), Mandataria Capogruppo del Raggruppamento Temporaneo di Imprese denominato Global 6.0 – Società Consortile a responsabilità limitata- con Zini Elio S.r.l. (Cod. Fisc. 01543211203) con sede legale a Bologna (mandante); Fabbri Costruzioni S.r.l. (Cod. fisc.: 02411510395) con sede legale a Brisighella (RA) (mandante); CIMS S.r.l. (Cod.fisc.: 00814371209), con sede legale a Castel Guelfo di Bologna (BO) (mandante), ed in particolare di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto, ha avuto in disponibilità le seguenti dotazioni di servizio per attività di tipo gestionale:

- 1) n° 1 automobile tipo Fiat Panda serie 4x4 DIESEL;
- 2) n° 2 veicoli commerciali tipo Fiat Doblò Natural Power;
- 3) n° 1 veicolo commerciale tipo Fiat Doblò Natural Power cabinato lungo;
- 4) n° 1 pick-up tipo Piaggio Porter 4x4;
- 5) n° 1 bob cat;

Le dotazioni sopraelencate sono state utilizzate dal personale preposto del Servizio Progettazione Infrastrutture Manutenzione Faenza fino alla scadenza del contratto d'appalto, avvenuta il 31/10/22, con possibilità di utilizzo dei mezzi fino al 30/11/2022, termine ultimo fissato per completare alcuni lavori complementari rimasti da terminare.

I mezzi, così come previsto dal Capitolato, sono stati restituiti all'Appaltatore nello stato in cui si trovavano.

E' da considerare che il Servizio ha l'esigenza di procedere ad un graduale rinnovamento del proprio parco mezzi, in quanto attualmente consta di automezzi vetusti con una percorrenza chilometrica molto elevata e che necessitano di continui interventi di manutenzione. Tali mezzi non sono peraltro in numero sufficiente per garantire l'efficienza dell'operato del personale assegnato al Servizio.

Con deliberazione n. 273 del 14/12/2022 e successiva determinazione n. 3886 del 20/12/2022 il Comune di Faenza ha già acquistato 2 dei 6 mezzi sopra citati ed in particolare 1 veicolo commerciale tipo Fiat Doblò Natural Power cabinato lungo targato FD 383 DW e 1 pick-up tipo Piaggio Porter 4x4 targato EW 244LH;

Per non compromettere l'efficienza dell'operato del personale assegnato al Servizio Progettazione Infrastrutture Manutenzione Faenza e tenuto conto delle particolari esigenze di lavoro e nell'ottica di ottimizzare i costi, allo stato attuale è necessario procedere urgentemente all'acquisto di ulteriori n.2 automezzi.

Il Servizio conferma l'opportunità, per ragioni di economicità e di efficacia, di considerare l'acquisto di mezzi usati anziché mezzi nuovi o a noleggio.

In particolare:

- in base all'art. 1 comma 449 della L. 296/2006 le Amministrazioni Pubbliche di cui all'articolo 1 del D.lgs. 30/03/2001, n. 165 possono ricorrere alle convenzioni stipulate da Consip S.P.A. o da Intercent-ER, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;

- in base all'art. 1 comma 450 della L. 196/2006 le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del D.lgs. 30/03/2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero al mercato elettronico istituito dalla medesima stazione appaltante, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

- al momento non sono presenti convenzioni attive sulle piattaforme telematiche gestite da Consip S.P.A., ai sensi dell'art. 26 della L. 488/1999 e s.m.i. e da Intercent- ER "Agenzia Regionale per lo sviluppo dei mercati telematici" ai sensi della L.R. 24/05/2004 n. 11, aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli richiesti dall'Amministrazione.

Pertanto già nel corso del 2022 era stato richiesto un preventivo, ad oggi confermato, al Global 6.0 – Società Consortile a responsabilità limitata- quale soggetto che ha concesso in uso i veicoli durante il contratto di manutenzione stradale fino alla scadenza contrattuale, avvenuta il 31/10/22, nonché proprietario dei veicoli stessi.

Il preventivo, tenuto conto del chilometraggio percorso e dello stato d'uso dei mezzi, è stato valutato ancora congruo e conveniente rispetto alle quotazioni di mercato, considerato inoltre che i mezzi risultano già allestiti per il Comune di Faenza senza necessità di sostenere ulteriori costi.

Tenuto conto delle risorse disponibili, si è valutato di procedere con urgenza all'acquisto in particolare di ulteriori 2 mezzi:

Targa	Veicolo	Importo (iva inclusa)	Importo passaggio di proprietà (iva inclusa)	Importo totale (iva inclusa)
EY 337 CZ	Fiat Doblò Natural Power	8.540,00	1.000,00	9.540,00
EZ 724 NT	Fiat Doblò Natural Power	7.320,00	1.000,00	8.320,00

Per l'importo complessivo, compreso di passaggio di proprietà, di €. 17.860,00 IVA inclusa.

Si allegano libretti di circolazione dei 2 mezzi.



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CN 0812583

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracimustunnistus. Άδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudijimas. Forgaltni engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kenekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterõititõidus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A005173AN15

(A) EY337CZ

(B) 01.04.2015

(C.2.1) ONOFRI

(C.2.2) MIRCO

NATO IL 01.03.1966 (NFRMRC66C01A271P)
A ANCONA (AN)

(C.2.3) FRAZ SAPPANICO 118/A
ANCONA (AN)

N° A005173AN15

(A) EY337CZ

2

(D.1) FIAT

(D.2) 263 WVG1B NR2BN

(D.3) FIAT DOBLO'

(E) ZFA26300006968724

(F.1)

(F.2) 2430 (F.3) 3430 (G)

(I) 01.04.2015

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO

(J.2) FO (FURGONE)

(K) OBZFA42EST016F

e3*2007/46*0002*25

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1000 (O.2)

(P.1) 1368,00 (P.2) 088,00 (P.3) B/MET

(P.5) 198A4000

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 77 (U.2) 3750

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0130 (V.5)

(V.6) (V.7) 134,0

(V.9) 195/2013

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A005173AN15

(A) EY337CZ

3

COSTRUTTORE: FIAT GROUP AUTOMOBILES
S.P.A.

LUNGHEZZA 4,390 M LARGHEZZA 1,832 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 57,705 KW/T

PORTATA 905 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

195/60R16C 99/97T

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

RISP IL REG 195/2013 (EURO6B)

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO

APPROVAZIONE E13 00-3305; E13 00-3304

QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA

COMPORTE VISITA E PROVA.

CONSUMI CON ALIM. BENZ(L/100 KM):

URB.=9,7-EXTRAURB.=6,1-COMBIN.=7,4

CONSUMI CON ALIM. METANO(M3/100 KM):

URB.=9,9-EXTRAURB.=6,1-COMBIN.=7,5

GANCIO TRAINO E13-003305 ABBINATO

ALLA SFERA E6-000101.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN

DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

ESTERNO DI CARROZZERIA.

MASSA A VUOTO = KG 1450.

N° A005173AN15

(A) EY337CZ

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione

(B) Data della prima immatricolazione del veicolo

(C) Dati nominativi

(C.1) intestatario della carta di circolazione:

(C.1.1) cognome o ragione sociale

(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)

(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(C.2) proprietario del veicolo

(C.2.1) cognome o ragione sociale

(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)

(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario

(C.3.1) cognome o ragione sociale

(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)

(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.

(D) Veicolo:

(D.1) marca

(D.2) tipo

— variante (se disponibile)

— versione (se disponibile)

(D.3) denominazione/i commerciale/i

(E) numero di identificazione del veicolo

(F) massa:

(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)

(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)

(H) durata di validità, se non è illimitata

(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione

(J) categoria del veicolo

(J.1) destinazione ed uso

(J.2) carrozzeria

(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)

(L) numero di assi

(M) interesse (mm)

(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg: ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:

(N.1) asse 1 (kg)

(N.2) asse 2 (kg), se del caso

(N.3) asse 3 (kg), se del caso

(N.4) asse 4 (kg), se del caso

(N.5) asse 5 (kg), se del caso

(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:

(O.1) rimorchio frenato (kg)

(O.2) rimorchio non frenato (kg)

(P) motore:

(P.1) cilindrata (cm³)

(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)

(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione

(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)

(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore

(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)

(R) colore del veicolo

(S) posti a sedere

(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente

(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)

(T) velocità massima (km/h)

(U) livello sonoro:

(U.1) veicolo fermo (dB(A))

(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)

(U.3) veicolo in marcia (dB(A))

(V) emissioni gas di scarico:

(V.1) CO (g/km o g/kWh)

(V.2) HC (g/km o g/kWh)

(V.3) NOx (g/km o g/kWh)

(V.4) HC + NOx (g/km)

(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)

(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)

(V.7) CO₂ (g/km)

(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)

(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE

(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EY 337CZ	RA/AB2
REVISIONE DEL	28/01/2022
ESITO	REGOLARE
SCADENZA	01/2024
KM 114441	RAAB2CI8KUZ

EY 337CZ	RA/AB2
REVISIONE DEL	16/01/2020
ESITO	REGOLARE
SCADENZA	01/2022
KM 106046	RAAB20DHM4N

JRZB6J

A/EY337CZ /27.12.2018

PROPRIETARIO
TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
GLOBAL 6.0 SOCIETA' CONSORTILE A
RESPONSABILITA' LIMITATA

RES. RIMINI

VIA EMILIA 113

-RN- (04419190402)

PESARO, 27.12.2018

PS1088



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CO 0307200

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbeseinigung. Registracimistunustus. Άδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedély. Certificat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Rekisteröintitodistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A008050AR15

(A)

EZ724NT

(B) 07.07.2015

(C.2.1) ESPOSITO

(C.2.2) MARIO

NATO IL 05.10.1982 (SPSMRA82R05C129W)
A CASTELLAMMARE STABIA (NA)

(C.2.3) VIA BORGOPIANO 118/A
CASTEL SAN NICCOLO' (AR)

N° A008050AR15

(A)

EZ724NT

2

(D.1) FIAT

(D.2) 263 WXG1B NR2DN

(D.3) FIAT DOBLO'

(E) ZFA26300006A60438

(F.1)

(F.2) 2443 (F.3) 3443 (G)

(I) 07.07.2015

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO

(J.2) FO (FURGONE)

(K) OBZFA43EST012L
e3*2007/46*0002*26

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1000 (O.2)

(P.1) 1368,00 (P.2) 088,00 (P.3) B/MET

(P.5) 198A4000

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 77 (U.2) 3750

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0140 (V.5)

(V.6) (V.7) 134,0

(V.9) 195/2013

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A008050AR15

(A)

EZ724NT

3

COSTRUTTORE: FIAT GROUP AUTOMOBILES
S.P.A.

LUNGHEZZA 4,406 M LARGHEZZA 1,832 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 58,355 KW/T

PORTATA 935 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

195/60 R16C 99/97T

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

RISP IL REG 195/2013 (EURO6B)

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO

APPROVAZIONE E13 00-3305; E13 00-3304

QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA
COMPORTA VISITA E PROVA.

GANCIO TRAINO E13-003305 ABBINATO

ALLA SFERA E6-000101

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN

DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

ESTERNO DI CARROZZERIA.

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 09,70;

EXTRAURBANO 06,10; COMBINATO 07,40.

MASSA A VUOTO = KG 1433.

CON ALIMENTAZIONE A METANO:

CONSUMI IN M3/100 KM: URBANO= 9,9-

EXTRAUR.= 6,1 - COMBINATO= 7,5.

NOX= 0,0130 G/KM.

AR1039

N° A008050AR15

(A)

EZ724NT

4

JK2GZ4

A/EZ724NT /27.11.2018
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO SRL IDEAL TRUCK

RES. MISANO ADRIATICO
VIA PONTE CONCA 2
-RN- (04099190409)

* * * * *

FIRENZE, 27.11.2018

FI2074

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI	
(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min ⁻¹)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min ⁻¹)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

KRS92M

A/EZ724NT /09.01.2019
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO GLOBAL 6.0 SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA

RES. RIMINI
VIA EMILIA 113
-RN- (04419190402)

* * * * *

RIMINI, 09.01.2019

RN1891

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

EZ 724NT
RA/ABZ
REVISIONE DEL 22/07/2019
REGOLARE
ESITO 07/2021
SCADENZA
KM 1066B5
RAAB20DBS9M

EZ 724NT
RA/ABZ
REVISIONE DEL 09/07/2021
REGOLARE
ESITO 07/2023
SCADENZA
KM 134495
RAAB2BN5AIP