



**COMUNE DI FAENZA**  
Provincia di Ravenna

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 230 del 09/11/2022**

**OGGETTO: SMART MOBILITY NETWORK - HUB URBANO FAENZA -  
ATTUAZIONE PSAL AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE 20 APRILE 2018, N. 5  
"NORME IN MATERIA DI INTERVENTI TERRITORIALI PER LO SVILUPPO  
INTEGRATO DEGLI AMBITI LOCALI" - APPROVAZIONE PROGETTO  
DEFINITIVO - CUP J27H22003090006.**

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **nove** del mese di **novembre**, convocata per le ore 08:30, nella Residenza Municipale, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE**, alle ore **09:59**, a seguito di inviti regolarmente recapitati ai signori:

ISOLA MASSIMO	SINDACO	Presente	
FABBRI ANDREA	VICESINDACO-ASSESSORE		Assente
AGRESTI DAVIDE	ASSESSORE	Presente	
ORTOLANI LUCA	ASSESSORE	Presente	
LAGHI MARTINA	ASSESSORE	Presente	
BARZAGLIA MILENA	ASSESSORE	Presente	
ROSETTI FEDERICA	ASSESSORE	Presente	
BOSI MASSIMO	ASSESSORE	Presente	

Presenti n. 7

Assenti n. 1

Assume la Presidenza il SINDACO, ISOLA MASSIMO.

Assiste il SEGRETARIO GENERALE, CAMPIOLI PAOLO.

Essendo gli invitati in numero legale si procede a quanto segue:

**OGGETTO: SMART MOBILITY NETWORK - HUB URBANO FAENZA - ATTUAZIONE PSAL AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE 20 APRILE 2018, N. 5 "NORME IN MATERIA DI INTERVENTI TERRITORIALI PER LO SVILUPPO INTEGRATO DEGLI AMBITI LOCALI" - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO - CUP J27H22003090006.**

Il **PRESIDENTE** sottopone per l'approvazione quanto segue:

**Normativa:**

- D.Lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- D.Lgs. n. 50/2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi, postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.e i.;
- L. 11/09/2020, n. 120, "Conversione in legge, con modificazioni, del decretollegge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)";
- L. 29/07/2021, n. 108, Conversione in legge, con modificazioni, del decretollegge 31 maggio 2021, n. 77, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- L. 30/12/2018, n. 145, art. 1, c. 912;
- D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e s.m.i. (per quanto vigente nella fase transitoria);
- D.M. n. 49 del 07/03/2018;
- Art. 9 del D.L. n.78/2009, convertito in Legge n. 102/2009 "Provvedimenti anticrisi, nonché proroga termini";
- D.L. n. 50 del 17/05/2022 "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", articolo 26 "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori".

**Precedenti:**

- Decreto del Presidente dell'Unione della Romagna Faentina n. 19 del 20/12/2021 "Attribuzione di incarichi per l'anno 2022 ai Dirigenti dell'Unione della Romagna Faentina in relazione alle funzioni conferite";
- Delibera di Consiglio dell'Unione n. 27 del 30/03/2022: "Approvazione Documento unico di programmazione 2022/2026, annualità 2022, presa d'atto del perimetro di consolidamento del Bilancio consolidato 2021, approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2022/2024 e allegati obbligatori";
- Delibera di Giunta dell'Unione n. 35 del 07/04/2022: "Approvazione del Piano esecutivo di gestione 2022/2024, del Piano della performance 2022/2024";
- Delibera di Giunta Comunale n. 5 del 02/02/2022 "Programmazione dei Lavori Pubblici - approvazione schema programma triennale 2022-2024 ed elenco annuale 2022 in vista dell'approvazione del DUP 2022-2026, annualità 2022 e del Bilancio di Previsione finanziario 2022-2024";
- Delibera di Consiglio Comunale di Faenza n. 19 del 24/03/2022 "Approvazione documento unico di programmazione 2022/2026, annualità 2022, presa d'atto

- del perimetro di consolidamento del bi-bilancio consolidato 2021, approvazione del bilancio di previsione finanziario 2022/2024 e allegati obbligatori”;
- Delibera di Giunta Comunale di Faenza n. 60 del 06/04/2022 “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2022/2024”;
  - Determinazione del Dirigente Settore LL.PP. dell’Unione della Romagna Faentina n. 9 del 11/01/2022 avente per oggetto: “Conferimento degli incarichi di posizione organizzativa per il Settore Lavori Pubblici per l'anno 2022 e relativa delega di funzioni”;
  - Legge Regionale 20 aprile 2018, n. 5 “Norme in materia di interventi territoriali per lo sviluppo integrato degli Ambiti locali”;
  - L.R. 21 dicembre 2012 e ss.mm. recante “Misure per assicurare il governo territoriale delle funzioni amministrative secondo i principi di sussidiarietà, differenziazione ed adeguatezza” e in particolare gli artt. 22 e segg. in materia di incentivazione delle Unioni di Comuni;
  - Delibera regionale n. 853 del 09/06/2021 Nuovo Programma Di Riordino Territoriale (PRT) 2021-2023;
  - Delibera Giunta Comunale n. 174 del 07/09/2022 ad oggetto: SMART MOBILITY NETWORK - HUB URBANO FAENZA - attuazione psal ai sensi della legge regionale 20 aprile 2018, n. 5 "norme in materia di interventi territoriali per lo sviluppo integrato degli ambiti locali" - approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP J27H22003090006;
  - Delibera di Consiglio Comunale n. 79/2022 del 20/10/2022 "Variazione al Documento unico di programmazione e al Bilancio di previsione finanziario triennale 2022/2024".

### **Motivo del provvedimento:**

La Regione Emilia-Romagna promuove la predisposizione e la realizzazione di programmi territoriali, denominati programmi speciali per gli ambiti locali (PSAL), in attuazione dell'articolo 24 dello Statuto regionale. Tali programmi perseguono l'integrazione tra livelli di governo, il coordinamento delle politiche, l'impiego integrato delle risorse finanziarie e la promozione di un sistema di governance tra le amministrazioni locali.

Con l’adozione del Piano Strategico 2030 avvenuta il 15 luglio 2020 il Consiglio dell’Unione della Romagna Faentina ha sancito la capacità dell’ente di elaborare politiche di sviluppo organiche per il proprio territorio ed una progettazione strategica di Unione per tutto il territorio, che consenta una visione unica per tutto il territorio ed offra ai cittadini e alle imprese di tutti i Comuni le stesse opportunità di servizi e di sviluppo.

La Giunta dell’Unione con atto n. 82 del 17/06/2021 ha individuato la priorità “Smart Mobility Network”, volta a proporre interventi di innovazione e mobilità sostenibile per l’Unione della Romagna Faentina, i cui progetti urbani si concentrano su alcune aree strategiche per la mobilità fra cui:

a) l’area della stazione ferroviaria di Castel Bolognese, dove si prevede la costruzione di una velostazione con i relativi servizi smart e ricariche elettriche, un hub adatto sia a favorire l’uso della bicicletta, anche per escursioni in collina, sia come parcheggio scambiatore per l’utilizzo del treno;

b) l’area della stazione di Faenza, già oggetto del progetto di rigenerazione urbana della zona antistante la stazione ferroviaria con contestuale trasferimento della stazione autocorriere, con focus su fattibilità sottopasso ferroviario per implementare la mobilità dolce lungo l’asse nord-sud della città.

Il Consiglio dell’Unione ha espresso il proprio parere favorevole con delibera n. 35 del 29/09/2021 avente ad oggetto "Programma straordinario di investimento per Unioni di Comuni 2021/23 Regione Emilia-Romagna - Atto di indirizzo per la candidatura del progetto dell'Unione della Romagna Faentina", pertanto con deliberazione di Giunta Unione n. 146 del 07/10/2021 si è provveduto ad approvare:

- la candidatura dell'Unione della Romagna Faentina al programma straordinario di investimenti per Unioni di Comuni della Regione Emilia-Romagna declinato in due progetti denominati "Smart Mobility Network – Hub Valle Senio: Velostazione Stazione FS di Castelbolognese" e "Smart Mobility Network – Hub Urbano Faenza: Sottopasso ciclopedonale Stazione FS di Faenza";

-il testo dell'accordo - Schema di Accordo per l'attuazione PSAL ai sensi della Legge regionale 20 aprile 2018, n. 5 "Norme in materia di interventi territoriali per lo sviluppo integrato degli ambiti locali" - per dare attuazione alla deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 23 del 30 luglio 2020 "Integrazione dell'atto di indirizzo 2019-2021 in materia di interventi territoriali per lo sviluppo integrato degli ambiti locali di cui alla legge regionale 20 aprile 2018, n. 5 – Programma straordinario di investimenti".

Il Comune di Faenza ha inviato alla Regione Emilia-Romagna la propria SCHEDA PROGETTUALE con prot. Unione n. 80895/2021 per la candidatura del progetto Smart Mobility Network – Hub Urbano Faenza: Sottopasso ciclopedonale Stazione FS di Faenza.

Con Delibera num. 1658 del 18/10/2021 la Regione ha approvato l'esito della selezione dal parco progetti degli interventi che accedono alla fase di negoziazione relativo all'"AVVISO PER MANIFESTAZIONI D'INTERESSE 2022 PER L'ACCESSO AI CONTRIBUTI DELLA LEGGE REGIONALE N. 5/2018" - BANDO UNIONI AVANZATE.

L'Accordo sottoscritto tra la Regione Emilia-Romagna e il Comune di Faenza prevede un contributo regionale pari a € 498.809,11 e un contributo minimo comunale, nel caso in cui l'Unione deleghi un Comune associato, pari al 10% del costo totale dell'intervento.

Verificato che, in esito all'avanzamento dello studio di fattibilità del sottopasso ferroviario per implementare la mobilità dolce lungo l'asse nord-sud della città, sviluppato in stretta relazione con la direzione tecnica di Ferrovie dello Stato, è emersa la necessità di produrre approfondimenti tecnici e progettuali che non consentono di rispettare i serrati tempi del Bando Unioni Avanzate, che prevede presentazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e successivo impegno delle risorse del relativo cofinanziamento da parte della Regione Emilia-Romagna entro il 30 ottobre 2022 e aggiudicazione della gara entro 8 mesi dalla data della concessione regionale;

Dato atto che risultano azioni altrettanto strategiche e complementari, nel processo di rigenerazione urbana rivolto a valorizzare l'area della stazione ferroviaria, quelle tese al fondamentale potenziamento dei flussi di collegamento lungo l'asse nord sud della città, attraverso la riqualificazione della viabilità esistente, azioni di ricucitura dei percorsi esistenti, oltre la nuova realizzazione di tratti ciclopedonali gravitanti nell'area della stazione e degli hub di scambio con bus, auto, treni;

Verificato che la Regione ammette a contributo, in alternativa alla richiesta di candidatura originale, le azioni sopra richiamate e a tal riguardo è stato redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economia riguardante i seguenti interventi:

- 1) Intervento riqualificazione Viale Baccharini;
- 2) Realizzazione nuovo percorso ciclopedonale Via Masaccio;
- 3) Realizzazione percorso ciclopedonale Corso Garibaldi dal sottopasso a Viale IV Novembre;

per l'importo complessivo di € 560.000,00, da candidare al Bando Unioni Avanzate in sostituzione di quanto presentato nella scheda di candidatura prot. n. 80895/2021, al fine di rispettare le tempistiche indicate nell'Accordo sottoscritto tra Comune di Faenza e Regione Emilia-Romagna;

A tal riguardo si è reso necessario revocare il CUP J21B21003570006 relativo all'intervento della prima istanza;

Considerato che il progetto di fattibilità tecnica ed economia di cui sopra, denominato SMART MOBILITY NETWORK - HUB URBANO FAENZA (CUP: J27H22003090006) è stato approvato con deliberazione n. 174 del 07/09/2022 e caricato sul portale regionale per la concessione del contributo (prot. 81041 del 23/09/2022 e prot. 84868 del 04/10/2022);

Occorre procedere con le successive fasi di progettazione per rispettare le tempistiche del bando regionale;

Pertanto, preso atto dei verbali redatti in data 03/11/2022 di verifica e di validazione del progetto definitivo conservati agli atti presso il Settore LL.PP. prot. URF n. 94245 e prot. URF n. 94250 del 03/11/2022, con il presente atto occorre procedere all'approvazione del progetto definitivo denominato SMART MOBILITY NETWORK - HUB URBANO FAENZA (CUP: J27H22003090006), per un investimento complessivo pari a € 560.000,00 di cui € 498.809,11 finanziato con contributo regionale e per la restante parte con risorse proprie dell'Ente, costituito dai seguenti elaborati conservati agli atti del Settore LL.PP. prot. n. 94231 del 03/11/2022 class. 06-05 fasc. URF 2021/196:

- Quadro economico;
- Relazione tecnica generale e documentazione fotografica;
- Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- Documento prime indicazioni per la redazione del Piano di Sicurezza;
- Elenco prezzi unitari;
- Computo metrico estimativo;
- Elaborati grafici: Tav.1-2-3.

Le lavorazioni previste nel computo metrico estimativo sono state estratte dal Prezziario Regionale dell'Emilia Romagna attualmente in vigore. Per le lavorazioni non contenute nel prezziario regionale sono state utilizzate voci di prezzi unitari in uso all'Unione della Romagna Faentina oppure sono state redatte apposite analisi dei prezzi unitari;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento relativamente all'intervento in oggetto è individuato nella persona dell'ing. Laura Dalpiaz;

Dato atto che la spesa complessiva per l'intervento di investimento ammonta a € 560.000,00 di cui € 498.809,11 finanziato con contributo regionale ed € 61.190,89 quale quota finanziata con risorse proprie dell'Ente, come risulta dal quadro economico allegato alla presente, allegato A;

Dato atto che con deliberazione consiglio comunale n. 79 del 20/10/2022 "Variazione al Documento unico di programmazione e al Bilancio di previsione finanziario triennale 2022/2024" si è provveduto ad adeguare la programmazione dell'Ente, inserendo l'investimento nell'annualità 2022 e contemporaneamente adeguando la programmazione triennale delle opere pubbliche;

Verificato in particolare che la spesa di € 560.000,00 è iscritta sul bilancio 2022-2024 del Comune di Faenza, annualità 2022, sul capitolo 40031 denominato "SMART MOBILITY- HUB URBANO FAENZA" (tit. 2 Miss. 10 Progr. 5 Macro 2), da finanziarsi per euro 498.809,11 da contributo regionale (entrata tit. 4, cap. 2222/125) e per euro 61.190,89 con mutuo da attivare con Cassa Depositi e prestiti (entrata tit. 6, cap. 3842);

Acquisiti i pareri in merito alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Pertanto,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

a voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese per dichiarazione verbale,

#### **delibera**

1) di approvare, per quanto indicato in premessa, il progetto definitivo redatto dal Servizio Progettazione Infrastrutture Manutenzione Faenza denominato SMART MOBILITY NETWORK - HUB URBANO FAENZA (CUP: J27H22003090006) dell'importo complessivo di € 560.000,00, come previsto nel quadro economico - allegato A parte integrante e sostanziale del presente;

2) di approvare i seguenti elaborati progettuali conservati agli atti del Settore LL.PP. prot. n. 94231 del 03/11/2022 class. 06-05 fasc. URF 2021/196:

- Quadro economico;
- Relazione tecnica generale e documentazione fotografica;
- Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- Documento prime indicazioni per la redazione del Piano di Sicurezza;
- Elenco prezzi unitari;
- Computo metrico estimativo;
- Elaborati grafici: Tav.1-2-3;

3) di dare atto che il progetto di cui sopra è stato oggetto di verifica e di validazione ai sensi del D.P.R. 207/2010 e che i verbali sono conservati agli atti del Settore Lavori Pubblici (prot. URF n. 94245 e prot. URF n. 94250 del 03/11/2022);

4) di dare atto che relativamente al progetto di cui all'oggetto il CUP è il seguente: J27H22003090006;

5) di dare atto che il progetto SMART MOBILITY NETWORK - HUB URBANO FAENZA (CUP: J27H22003090006) è oggetto di concessione del contributo regionale, ai sensi degli interventi finanziati dalla Legge Regionale n. 5/2018 annualità 2021-2022, in sostituzione del progetto denominato Smart Mobility Network- Hub Urbano Faenza: Sottopasso ciclopedonale Stazione FS di Faenza, di cui è stato revocato il CUP J21B21003570006;

6) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è individuato nell'ing. Laura Dalpiaz;

7) di dare atto che per l'approvazione del progetto esecutivo e per l'assunzione dell'impegno di spesa, per le modalità di affidamento e per gli occorrenti atti si farà luogo con successivo provvedimento del Dirigente del Settore LL.PP. ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

8) di dare atto che la spesa di € 560.000,00 è iscritta sul bilancio 2022-2024 del Comune di Faenza, annualità 2022, sul capitolo 40031 denominato "SMART MOBILITY-HUB URBANO FAENZA" (tit. 2 Miss. 10 Progr. 5 Macro 2), da finanziarsi per euro 498.809,11 da contributo regionale (entrata tit. 4, cap. 2222/125) e per euro

61.190,89 con mutuo da attivare con Cassa Depositi e prestiti (entrata tit. 6, cap. 3842);

9) di dare atto che alla quantificazione dell'incentivo si è proceduto come previsto dal regolamento, approvato con delibera della Giunta dell'URF n. 140 del 19/07/2018;

10) di dare atto del rispetto dell'art. 9 del D.L. n.78/2009, convertito in Legge n. 102/2009 (Decreto anticrisi) e del rispetto di quanto contenuto nella delibera di Giunta Comunale n. 375 del 25/10/2011;

11) di dare atto che il Responsabile del procedimento e il Dirigente, rispettivamente con l'apposizione del visto di regolarità tecnica e la sottoscrizione del parere di regolarità tecnica, attestano l'assenza di qualsiasi interesse finanziario o economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento.

Successivamente,

stante l'urgenza di provvedere all'attuazione del deliberato, con separata votazione favorevole unanime, espressa in forma palese per dichiarazione verbale,

### **delibera**

di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **58** del **09. 11. 2022**

IL SINDACO  
ISOLA MASSIMO

IL SEGRETARIO GENERALE  
CAMPIOLI PAOLO