

OGGETTO: INDIRIZZI IN ORDINE ALLA SOTTOSCRIZIONE DEL PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE IN EMILIA-ROMAGNA PER IL TRIENNIO 2018-2020

Il PRESIDENTE sottopone per l'approvazione quanto segue:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Normativa di riferimento

- D.lgs 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art.4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;
- Legge Regionale n. 30/98 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e successive modificazioni;
- Legge regionale 30 giugno 2008, n. 10 "Misure per il riordino territoriale, l'autoriforma dell'amministrazione e la razionalizzazione delle funzioni;
- Legge 7 aprile 2014, n. 56 "disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni;
- Legge regionale 28 luglio 2015 n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, province, comuni e loro unioni;
- D.L. 24 aprile 2017, n. 50 convertito in Legge 21 giugno 2017, n. 96 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto -legge 24 aprile 2017, n. 50, recante disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo";
- DL n.91, del 20 giugno 2017, convertito nella L. 123 del 3 agosto 2017 recante "Disposizioni urgenti per la crescita economica del Mezzogiorno", in particolare gli articoli 9-quater e 9-quinquies.

Motivo del provvedimento

Considerato che la Regione Emilia-Romagna ha promosso la definizione e condivisione di un patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2018-2020 e ha invitato a sottoscriverlo, tra gli altri, anche i comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, tra cui Faenza.

Tenuto conto che la Regione Emilia-Romagna ha invitato a sottoscrivere tale patto anche la Città Metropolitana di Bologna, le Province, le Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico, le associazioni di categoria, i sindacati, le rappresentanze dei consumatori e utenti e gli attuali soggetti gestori dei servizi, sia pubblici, che privati.

Considerato che tutti i soggetti invitati a sottoscrivere il Patto condividono la necessità di rendere più efficace il trasporto pubblico in Emilia -Romagna e di attivare una riforma condivisa che consenta di raggiungere e garantire l'equilibrio economico del sistema e di ottenere una più adeguata risposta alle esigenze di mobilità dei cittadini.

Dato atto che la Regione Emilia-Romagna ha proceduto con il metodo del

confronto con i soggetti direttamente coinvolti nel processo di riforma del trasporto pubblico e ha curato l'istruttoria tecnica che ha portato alla definizione della proposta di schema di Patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2018-2020, allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto (di seguito anche "Patto"), trasmesso al Comune di Faenza nella versione definitiva con nota assunta agli atti PG n. 67346 del 9 novembre 2017 dell'Unione della Romagna Faentina.

Tenuto conto del contesto normativo di riferimento per la riforma del trasporto pubblico locale, come delineato nel paragrafo "Normativa di riferimento", di cui ha tenuto conto la Regione Emilia-Romagna per la definizione dello schema di Patto.

Considerato, altresì, che l'Amministrazione comunale di Faenza condivide la necessità che il territorio si doti di strumenti condivisi per la riforma del trasporto pubblico locale e che, quindi, ritiene opportuno sottoscrivere il Patto in oggetto, aderendo ai principi e gli obiettivi generali che lo stesso intende promuovere.

Preso atto che, come sopra indicato, l'istruttoria tecnica di coerenza normativa è stata effettuata e coordinata a livello regionale.

Dato atto che i successivi atti inerenti la riforma e la gestione del trasporto pubblico, tra cui anche quelli di affidamento e contrattuali che le Agenzie per la mobilità e il trasporto pubblico di cui sono soci gli enti locali, dovranno tenere conto del Patto, nei limiti di quanto disposto dalla normativa vigente.

Visto il parere della competente commissione consiliare.

Dato atto che trattandosi di atto di mero indirizzo, come richiamato dall'articolo 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, non è previsto parere in ordine alla regolarità tecnica e in ordine alla regolarità contabile.

delibera

1. approvare, per le motivazioni sopra riportate, l'indirizzo affinché il Sindaco provveda alla sottoscrizione del "Patto per il Trasporto pubblico regionale e locale in Emilia-Romagna per il triennio 2018-2020", secondo lo schema allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di dare atto che il presente atto non necessita di copertura finanziaria e non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente.

Si chiede, inoltre di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai termini del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, stante l'urgenza di definire con tempestività i rapporti derivanti dal presente provvedimento.